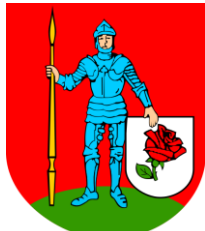


Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE
14 – 100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT
10-460 OLSZTYN UL. PIŁSUDSKIEGO 75 A
tel. (089) 532 45 00 fax. (089) 532 45 10

Numer sprawy:

262.5.2013.MT

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„Budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N
w m. Miłakowo.”**

DZIAŁKI POD REALIZACJĘ INWESTYCJI:

Obręb nr 1 – Miłakowo, działka nr 14

Nazwa opracowania:

Projekt Budowlany:
Plan Zagospodarowania terenu
Projekt Architektoniczno - Budowlany

Branża:		Drogowa			Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński		w specjalności drogowej bez ograniczeń WAM/0014/POOD/08			
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Kąkolewska					
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński		w specjalności drogowej bez ograniczeń WAM/0096/POOD/09			
Nr archiwalny:	Stadium:		Data opracowania:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
125-ARKAS/OLS/2013	PB		czerwiec 2013r.		I.I	



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B
+48 89 532 45 00, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

SPIS DOKUMENTACJI			
Nr	125-ARKAS/OLS/2013	Nr sprawy	262.5.2013.MT
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany	„Budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo”		
Nr opracowania	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu		
I	Projekt Budowlany		
I.I	Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt architektoniczno - budowlany		
I.II	Opinia geotechniczna		

SPIS ZAWARTOŚCI

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo”

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
1. DANE OGÓLNE.....	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Materiały wyjściowe do opracowania	5
1.3. Przedmiot i cel opracowania	5
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
2.1 Charakterystyka ogólna	6
2.2 Stan prawny terenu	6
2.3 Profil podłużny	6
2.4 Nawierzchnia.....	6
2.5 Odwodnienie	7
2.6 Podłoże gruntowe	7
2.7 Urządzenia obce.....	7
2.8 Komunikacja publiczna	8
2.9 Obiekty inżynierskie	8
3. STAN PROJEKTOWANY.....	9
3.1 Parametry projektowe.....	9
3.2 Sytuacja	10
3.3 Konstrukcja nawierzchni	10
3.3.1 Konstrukcja chodnika.....	10
3.3.2 Konstrukcja na zjazdach	10
3.3.3 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego	11
3.4 Konstrukcje krawężników i obrzeży.....	11
3.5 Przekroje normalne	11
3.6 Odwodnienie drogi	12
3.7 Przebudowa urządzeń towarzyszących.	12
3.8 Zjazdy	12
3.9 Ruch pieszny	13
3.10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
3.11 Ścieżki rowerowe	13
3.12 Zatoki autobusowe	13
4. INFORMACJA BIOZ.....	14

2.1	Założenia planu BIOZ	14
2.2	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	14
2.3	Sposób instruktażu pracowników	16
2.4	Środki zapobiegające niebezpieczeństwom	16
II UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE		18
1.	Oświadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami	18
2.	Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – projektanci i sprawdzający	18
III DECYZJE, OPINIE, POZWOLENIA, WARUNKI I UZGODNIENIA		25
 B. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>		
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.0	
 C. <u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</u>		46- 62

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 262.5.2013.MT z dnia 19.03.2013 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 62A, 14 – 100 Ostróda a „Arkas – Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10 – 460 Olsztyn

1.2. Materiały wyjściowe do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej,
- Badania geotechniczne wykonane przez Dział Geodezji i Geotechniki Arkas – Projekt.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na budowę chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo. Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest od około km 13+204 do około km 13+474 w/w drogi, strona prawa, gmina Miłakowo. Celem inwestycji jest budowa chodnika a w efekcie zapewnienie bezpieczeństwa pieszym przez separację ruchu pieszego od kołowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Charakterystyka ogólna

Droga powiatowa Nr 1162 N Godkowo – Ząbrowiec – Gudniki – Miłakowo przebiega przez miejscowość Miłakowo. Na terenie miasta ulica nosi nazwę Daszyńskiego i ma klasę techniczną „Z”. Jej fragment objęty projektem zlokalizowany jest od około km 13+204 do około km 13+474. Większość działek sąsiadujących z projektowanym chodnikiem posiada podłączenie do drogi powiatowej poprzez zjazdy indywidualne i publiczne, które przeznaczone są do remontu, na szerokości projektowanego chodnika oraz do granicy pasa drogowego.

Planowana budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo leży poza ustanowionymi obszarami Natura 2000.

2.2 Stan prawny terenu

Projektowany chodnik wraz ze zjazdami zlokalizowany będzie na działce nr 14 – Miłakowo 1. Jest to działka pasa drogowego, której właścicielem jest Powiat Ostródzki (z siedzibą ul. Jana III Sobieskiego 5, 14 – 100 Ostróda), zaś użytkownikiem Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie (z siedzibą ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda). Inwestor, posiada prawo do dysponowania gruntem na działkę objętą opracowaniem.

2.3 Profil podłużny

Odcinek ulicy, przy którym zlokalizowany ma być projektowany chodnik przebiega w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Istniejące spadki podłużne na odcinku objętym opracowaniem nie przekraczają 6%.

2.4 Nawierzchnia

Nawierzchnia drogi powiatowej Nr 1162 N na analizowanym odcinku to nawierzchnia bitumiczna. Stan krawędzi istniejącej nawierzchni oceniono jako niezadowalający. Konieczne będzie jej odtworzenie.

2.5 Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku jest odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego. Pod zjazdem około km 0+203 – zlokalizowany jest niedrożny przepust ϕ 40 cm.

2.6 Podłoże gruntowe

Na obszarze objętym projektem występują generalnie korzystne warunki geotechniczne. Budowa geologiczna terenu wykazuje małe zróżnicowanie, zaś stopień złożoności podłoża określono jako prosty. Grunty podłoża na rozpatrywanym terenie należą do gruntów mineralnych, nieskalistych sypkich. Stwierdzono także występowanie utworów czwartorzędowych holoceniowych (gleba) oraz plejstoceniowych (piaski średnie, piaski drobne). Warunki gruntowo – wodne określono jako proste i dobre na cele posadowienia dróg i infrastruktury. W obrębie projektowanego odcinka pod konstrukcją nawierzchni występują grunty grupy nośności G1. Do gruntów słabo-nośnych należy gleba.

Na obszarze objętym opracowaniem wody gruntowe nie występują. Warunki wodne określone są jako korzystne na potrzeby budowy dróg i infrastruktury

Strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,00$ m p.p.t..

2.7 Urządzenia obce

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- oświetlenie.

Na projektowanym odcinku drogi oświetlenie występuje w postaci 3 słupów oświetleniowych. Nie stwierdzono kolizji z istniejącym oświetleniem.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie zagospodarowania terenu na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej przyjętej do Wydziału Geodezji i Kartografii w Ostródzie /Oddział w Morągu/ Starostwa Powiatowego w Ostródzie. Nie stwierdzono kolizji urządzeń obcych z projektowanym układem.

2.8 Komunikacja publiczna

Na przedmiotowym odcinku nie ma zlokalizowanych przystanków autobusowych.

2.9 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku na km około 0+228.68 zlokalizowany jest przepust pod drogą (ϕ 85 cm). Zakres projektu nie przewiduje przebudowy przepustu.

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem budowy chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszym wraz z separacją ruchu pieszego i kołowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się między innymi:

- wykonanie ciągu pieszego z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- adaptację istniejącego odwodnienia;
- ustawienie krawężników;
- ustawienie obrzeży;
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych, podchodnikowych oraz skarpowych;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wygrozdzenie barierą typu olsztyńskiego);
- oczyszczenie przepustu pod zjazdem.

3.1 Parametry projektowe

Projektowany chodnik znajduje się przy drodze powiatowej o parametrach: droga klasy technicznej „Z”, szerokość jedni około 5,4 – 7,0 m. Projektowana szerokość chodnika to 2 m. Spadki poprzeczne max 2%, spadki podłużne max 6%. Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej na podbudowie. Do projektowanego chodnika ułożone będą betonowe krawężniki na ławie betonowej oraz obrzeża na podsypce. Istniejące odwodnienie poddano adaptacji. Zaprojektowano ułożenie ścieków przykrawężnikowych ze ściekami podchodnikowymi i ściekami skarpowymi oraz wprowadzenie ich do istniejącego rowu drogowego. Nie dokonuje się zmiany stosunków wodnych. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego wraz z chodnikiem zgodnie z dokumentacją. Na połączeniach ściek przykrawężnikowy – jezdnia po przycięciu starej krawędzi – szczeliny o szerokości do 3 cm należy wypełnić masą zalewową. W przypadku większej szerokości lub korekty krawędzi jezdni należy zastosować na podbudowę beton zgodnie z projektem oraz masę bitumiczną, układaną na szerokość umożliwiającą jej prawidłowe zagęszczenie i użytkowanie (minimum 40 cm). W przypadku, gdy krawędź po przycięciu jezdni będzie uszkodzona z uwagi na zły stan nawierzchni - należy ją również rozebrać i uzupełnić betonem i masą bitumiczną na szerokość min 40 cm. Nie wolno dopuścić do sytuacji, aby

krawężń jezdni była uszkodzona co mogłoby spowodować podmycie klinkieru i warstw podbudowy. Szerokość rozbiórki starej nawierzchni ze względu na zły stan krawędzi do uzgodnienia z Inwestorem podczas robót budowlanych.

Przewidziano rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz regulację zjazdów w zakresie wysokościowym.

Podstawowe parametry do projektowania:

Parametr techniczny	Wielkość
OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA CHODNIKA	
Minimalna szerokość chodnika	2,0 m
Pochylenia podłużne	max 6 %
Pochylenie poprzeczne w kierunku jezdni	max 2 %
OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA ZJAZDÓW	
Szerokość	6 m
Skosy	1:1

3.2 Sytuacja

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Na zjazdach zastosowano skosy 1:1.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

3.3.1 Konstrukcja chodnika

- | | |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna – kostka betonowa | 6 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/ | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • Podłoże G1 | |
| razem | 24 cm |

3.3.2 Konstrukcja na zjazdach

- | | |
|---------------------------------------|------|
| • Warstwa ścieralna – kostka betonowa | 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/ | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego | |

stabilizowanego mechanicznie	25cm
• Podłoże G1	
razem	36 cm

3.3.3 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

• Kostka klinkierowa	5,2 cm
• Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/	3 cm
• Chudy beton	8 – 24 cm
• Ława betonowa	15 cm
razem	31,2 – 47,2 cm

UWAGA!

W przypadku stwierdzenia innego podłoża niż G1 pod warstwą podbudowy należy zastosować stabilizację, jej grubość zależy od rodzaju podłoża.

3.4 Konstrukcje krawężników i obrzeży

Krawężniki:

- Betonowe, wystające 12 cm o wymiarach 15 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych o grubości 15 cm i szerokości 50 cm

Obrzeża:

- betonowe o wymiarach 6 x 20 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm

Krawężniki najazdowe:

- betonowe, wystające 3 cm o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych o grubości 15 cm i szerokości 50 cm

3.5 Przekroje normalne

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- | | |
|------------------------------|-------|
| • szerokość chodnika | 2,0 m |
| • szerokość pobocza chodnika | 0,2 m |

- szerokość ścieku przykrawężnikowego 0,2 m
- nachylenie skarp 1:1.5

3.6 Odwodnienie drogi

Odwodnienie chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wzdłuż projektowanego chodnika przewidziano ścieki przykrawężnikowe o szerokości 0,2m z kostki klinkierowej, obniżone 0,03m w stosunku do krawędzi jezdni oraz ścieki przykrawężnikowe wyniesione, równe z krawędzią jezdni na odcinkach 1m lub zgodnie z planem sytuacyjnym od końca ścieku podchodnikowego. Na trasie projektowanej inwestycji zaprojektowano także ścieki podchodnikowe (korytkowe) na podstawie KPED nr 01.31. Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Dalsze odwodnienie przebiegać będzie zaprojektowanymi ściekami skarpowymi na podstawie KPED nr 01.24. odprowadzającymi wody opadowe do rowu. Wylot ścieku należy umocnić betonem (zgodnie z KPED). Na końcu rowu projektowany jest otwarty ściek korytkowy oraz studnia ϕ 1000 mm. Ściek otwarty należy wykonać na spadku 2% oraz powinien on przebiegać poniżej terenu (min 3 cm) w celu odbioru wód z przyległego terenu. Podczas budowy dopuszczone jest, aby zrezygnować ze studni i ścieku otwartego, a wykonać rów otwarty połączony z przepustem (do decyzji Inspektora Nadzoru). Adaptacja odwodnienia uwzględnia także oczyszczenie istniejącego przepustu pod zjazdem ϕ 40 cm. W przypadku złego stanu przepustu zakłada się jego wymianę na rurę z tworzywa sztucznego ϕ 40 cm wraz z wybrukowaniem wlotu i wylotu. Decyzja do podjęcia na etapie budowy.

3.7 Przebudowa urządzeń towarzyszących.

Przyjęte rozwiązania nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Szczególną uwagę na przebieg sieci należy zwrócić przy pracach związanych z poszerzeniem skarpy i rozbiórką przepustu pod zjazdem. Wykonanie wykopów nad istniejącymi sieciami należy wykonać ręcznie w wyznaczonej strefie określonej przez zarządców sieci.

3.8 Zjazdy

Przewidziano do remontu zjazdu zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Zjazdy indywidualne oraz publiczny mają szerokość 6,0 m.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące zjazdy:

Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona
Droga powiatowa Nr 1162 N			
0+042.81	indywidualny	14	Prawa
0+090.42	indywidualny	14	Prawa
0+203.56	publiczny	14	Prawa

3.9 Ruch pieszcy

Ze względu na klasę drogi – Z, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – dopuszcza się lokalizację chodnika bezpośrednio przy jezdni drogi. Projektowany chodnik będzie dowiązany do istniejących ciągów pieszych. Spadki podłużne nie przekraczają 6%, a poprzeczne wynoszą 2% i są skierowane w stronę jezdni.

3.10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowane są następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu: bariery typu olsztyńskiego według planu zagospodarowania terenu.

3.11 Ścieżki rowerowe

Nie występują.

3.12 Zatoki autobusowe

Nie występują.

4. INFORMACJA BIOZ

2.1 Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

2.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci wodociagowych i kanalizacyjnych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci teletechnicznych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci gazowniczych,
- roboty przy wykonywaniu wykopów,
- roboty przy wykonywaniu przebudowy przepustu,
- roboty przy poszerzeniach skarp i nasypów.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociagowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Jeżeli podczas prac wystąpią wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć je obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją przez kierownika budowy.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP SA, ENEA S.A. itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- intensywny ruch samochodowy na drodze powiatowej Nr 1162 N,
- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (rozbiórka),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

2.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

2.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Wierzchnia warstwa ziemi zostanie zdjęta i zhałdowana, a następnie po zakończeniu prac budowlanych rozplantowana w pasie drogowym w celu przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Ziemia jako urobek z wykopów liniowych będzie gromadzona na odkład i posłuży do zagospodarowania terenu wokół inwestycji. Nadmiar ziemi zostanie zutylizowany przez wykonawcę robót.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,

- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i gazowe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Kąkolewska

Sprawdził:

mgr inż. Krystian Obidziński

II UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

1. Oświadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poza. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że złożona przeze mnie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostródzie, 14 – 100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A – dokumentacja techniczna pt. „**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY POWIATOWEJ DASZYŃSKIEGO NR 1162 N W M. MIŁAKOWO.**” jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej	mgr inż. Arkadiusz Obidziński upr. nr WAM/0014/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Obidziński upr. Nr WAM/0096/POOD/09	

2. Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – projektanci i sprawdzający



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wolińska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński





„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

14 czerwca 2012

(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 2207 / 2012

Pan/Pani **Arkadiusz Jerzy Obidziński**

miejsce zamieszkania **Ostrzeszewo 29**
10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0233/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-07-01** do dnia **2013-06-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSTIANOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Al
Miedziowski



Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2Z1-9J2-ON8 *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

adres zamieszkania Purda 108 A, 11-030 Purda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-22 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III DECYZJE, OPINIE, POZWOLENIA, WARUNKI I UZGODNIENIA

WPLYNĘŁO
Burmistrz
MILAKOWA
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 25.2.2013
Podpis: [podpis]
OSCU

Milakowo, dnia 30 kwietnia 2013r.

Znak sprawy: RGT.6730.18/13.

DECYZJA o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art.54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012r. poz. 647), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.04.2013 r. (data wpływu 15.04.2013 r.) złożonego przez Pana Krystiana Obidzińskiego reprezentującego firmę ARKUS-PROJEKT, ul. Piłsudskiego 75A, bud. B, 10-460 Olsztyn, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

U S T A L A M

na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, w imieniu i na rzecz, którego działa Pan Krystian Obidziński warunki dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie chodnika w ciągu ulicy powiatowej Nr 1162N na działce o nr ew. 14 w obrębie miasta Milakowo.

1. Rodzaj inwestycji: budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Nr 1162N na działce o nr ew. 14 w obrębie miasta Milakowo – usytuowanie projektowanej inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.
 - 2.1. Uwarunkowania przestrzenne:
 - a) Dopuszcza się budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1162N w tym m.in.:
 - wykonanie ciągu pieszego z kostki betonowej;
 - wykonanie nawierzchni na zjazdach;
 - adaptację istniejącego odwodnienia;
 - ustawienie krawężników;
 - ustawienie obrzeży;
 - wykonanie ścieków przykrawężnikowych, podchodnikowych oraz skarpowych;
 - wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
 - wymianę przepustu pod zjazdem.
 - b) Chodnik winien zostać zaprojektowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności winien zostać dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz wymagań ruchu pieszego.
 - c) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.
 - d) Należy stosować przepisy ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115).
 - e) Projektowana inwestycja winna spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999).
 - f) Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z 2002r. z późn. zm.).
 - g) Dodatkowo projekt budowlany musi spełniać przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21).
3. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego:
 - 3.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.

- a) Na terenie objętym inwestycją nie występują prawne formy ochrony przyrody.
- b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010, Nr 213, poz. 1397).

3.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

- a) Na terenie inwestycji nie występują prawne formy dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej.
- b) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r., Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miłakowa.

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej.

Wszelkie kolizje projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy usuwać w porozumieniu z odpowiednimi dysponentami sieci.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- 5.1. Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdy, funkcje obiektu). Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice działki oraz ograniczać inwestowania na sąsiednich nieruchomościach.
- 5.2. W czasie budowy inwestor winien zapewnić dojazd i dojazd do wszystkich nieruchomości.
- 5.3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

6. Niezbędne dokumenty i uzgodnienia w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

- 6.1. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy w Starostwie Powiatowym w Ostródzie złożyć stosowny wniosek oraz:
 - projekt zagospodarowania terenu opracowany na aktualnym podkładzie syt.-wys. w skali 1:500 lub 1:1000;
 - projekt budowlany w 4 egz. wraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi;
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
 - ostateczną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

Dnia 15.04.2013r. wpłynął wniosek złożony przez Pana Krystiana Obidzińskiego reprezentującego firmę ARKUS-PROJEKT, ul. Piłsudskiego 75A, bud. B, 10-460 Olsztyn, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda o ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie chodnika w ciągu ulicy powiatowej Nr 1162N na działce o nr ew. 14 w obrębie miasta Miłakowo.

Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (Dz. U. 1997 Nr 115 poz. 741 z późn. zm.), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61- Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne.

W wyniku przeprowadzonej analizy materiałów źródłowych stwierdzono, iż istnieje możliwość budowy chodnika w ciągu ulicy powiatowej Nr 1162N na działce o nr ew. 14 w obrębie miasta Miłakowo, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym:

„Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.”



należało orzec jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 60, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji sporządził zgodnie z art. 60, ust. 4 inż. urb. Wojciech Kwiatkowski, będący członkiem Północnej Okręgowej Izby Urbanistów – wpis pod nr G-272/2010.

POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Burmistrz Miłakowa jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia doręczenia, przy uwzględnieniu art. 53. pkt. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za pośrednictwem Burmistrza Miłakowa.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:2000 stanowi załącznik graficzny nr 1 do decyzji.

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika.
2. a/a. UM w Miłakowie.



Alexander Goryshuk
BURMISTRZ
Alexander Goryshuk



Znak: **RGT.6130.18/13** z dnia **30.04.2013r.**

EKOPLAN PRACOWNIA URBANISTYCZNA WOJCIECH KWATKOWSKI UL. METALOWA 7A, 10-603 OLSZTYN, TEL. 502258236		
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁEK O NR EW. 14 W OBRĘBIE MIŁAKOWO, GMINA MIŁAKOWO		
SKALA 1:2000	Projektant:	inż. urb. Wojciech Kwiatkowski

Legenda:

— Linie rozgraniczające teren inwestycji

ROZDZIELNIK
do decyzji o warunkach zabudowy ZNAK: RGT.6730.18/13
Burmistrza Miłakowa z dnia: Miłakowo, dnia 30 kwietnia 2013r.


BURMISTRZ
Aleksander Gaur

Otrzymują:

Strony w postępowaniu:

- ① „AKUS-PROJEKT” Krystian Obiedziński
10-460 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 75A bud.B
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Ostródzie
Oddział Budownictwa i Architektury w Morągu
14-300 Morąg, ul. 11 Listopada 9
2. Pozostałe strony w postępowaniu:
 - Skarb Państwa – Powiat Ostródzki
14-100 Ostróda, ul. Jana III Sobieskiego 5



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

14-310 MIŁAKOWO, ul. Przemysłowa 8 tel. 89-758-74-55, e-mail
mpgk.milakowo@op.pl
KRS 0000106944 NIP 741-18-45-518 REGON 510974227
Wysokość kapitału zakładowego 4.797.000,00 zł

WPŁYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. z o.o.
Dnia 20.05.2013
Podpis: [signature]
OSCh

Miłakowo 20.05.2013r.

ARKAS-PROJEKT
Al. Marszałka Piłsudskiego 75A
10-460 Olsztyn

Znak: 312/13/MPGK

Dotyczy: Uzgodnień wodno-kanalizacyjnych do planu sytuacyjnego budowy chodnika w Miłakowie ul Daszyńskiego

Uzgadniamy plan sytuacyjny budowy chodnika przy ul. Daszyńskiego w Miłakowie w zakresie wodno-kanalizacyjnym:

1. przy zbiegu ulic Daszyńskiego i Dworcowej, poniżej 50cm zachować szczególną ostrożność na istniejące przyłącze wodociągowe.
2. od istniejącego wjazdu na wysokości 0+200 do wjazdu w ul Mickiewicza do głębokości 50cm zachować szczególną ostrożność na istniejącą sieć wodociagową i kanalizacyjną.

W pozostałych odcinkach chodnika uzgadniamy bez uwag. Uzgodnienia odnośnie wód deszczowych w gestii Urzędu Miasta i gminy Miłakowo.

Sporządził:
KIEROWNIK TECHNICZNY
[signature]
Michał Markuszeu**ski**



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia... 31.05.2013...
Podpis...
OSCU

Dział Techniczny Rejonu
Tel 89 538 31 33
Fax 89 538 31 32
ewa.jedrzejewska@olsztyn.psgaz.pl

Arkas -Projekt
ul. Aleja Marsz. J. Piłsudskiego
75A, budynek B
10-460 Olsztyn

Wasz znak:
Nasz znak: EOT-ZA/521/2013

Olsztyn, 21.05.2013 r.

Dot.: Uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu – Budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo.

W odpowiedzi na pismo z dn. 17.05.2013 r. **Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie** informuje, że w zakresie planowanej inwestycji zlokalizowany jest **gazociąg średniego ciśnienia z PE dn90mm**. W związku z powyższym uzgadnia się przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami:

1. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od sieci gazowej, oznaczonej na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu kolorem żółtym, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97 poz.1055).
2. Należy zachować przykrycie sieci gazowej pod projektowanym chodnikiem - min. 1,0m.
3. Nie zezwala się na obniżanie terenu nad siecią gazową prowadzącą do jej wypłyenia. W przypadku ewentualnego wypłyenia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu Inwestor w/w projektowanego zagospodarowania terenu – **Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie** dokona obniżenia lub przebudowy sieci gazowej kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Ostródzie.

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wąłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 19281162000030, Kapitał Zakładowy: 655.199.000,00 zł
www.psgaz.pl



„ARKAS-PROJEKT”



10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

4. Nie wolno podejmować żadnych działalności mogących zagrozić trwałości sieci gazowej podczas jej eksploatacji.
5. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
6. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
7. O rozpoczęciu prac ziemnych powiadomić w formie pisemnej Punkt Dystrybucji Gazu w Ostródzie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem.
W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Jarosław Kosin

Załączniki:

- plan zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT





Energa
operator

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Ostróda
ul. Przemysłowa 13
14-100 Ostróda
T +48 89 646 32 72
F +48 89 646 39 08
NIP 583-000-11-90

2013-05-24

Uzgodnienie nr 243/640/2013
Objekt Projekt budowy chłodni nr 12 CAG, ul. drogi powiatowej nr 622 w m. Dąbrówka, powiat Olsztynski, woj. Mazowieckie

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji:

z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Ostróda.

Do zawładnięcia należy uzyskać uprzednio z projektu realizowanego zadania oraz określić:

- termin wykonania prac,

- nazwę firmy prowadzącej prace,

- osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

2. Napotkanie w czasie robót kolizji, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami energetycznymi zgłosić do Rejonu Energetycznego w Ostródzie (tel. 013 646 32 72).

3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

4. Miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasiedzeniem do Rejonu Energetycznego w Ostródzie

ul. Przemysłowa 13, pokój 303 (013 646 32 72).

5. Wykonawca prac ziemnych pociągniętych do odpowiedzialności ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowania zagrożeń dla osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.

6. Prace pod liniami SN 15KV wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47, poz. 404).

7. Uzgodnienie ważne jest do dnia 24.05.2015r.

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej

Irreusz Rzepka



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 06.05.2013
Podpis: [signature]

Telekomunikacja Polska
Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 525 63 10
fax: 89 525 21 15
www.tp.pl

UZGODNIENIE Nr RN/22254/2013

z dnia 31-05-2013r

**Dotyczy: Projektu budowlanego chodnika na działce nr 14 przy ulicy
Daszyńskiego w Miłakowie.**

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

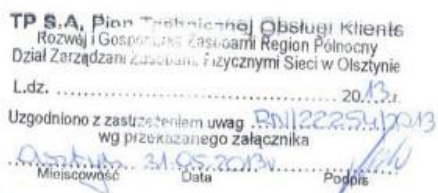
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego,
 - prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,



- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
- 5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
- 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Mariusz Tański

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci



OD :

NR TEL : 6421762

05 KWI. 2013 06:03 STR. 2

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 645 24 14, fax 089 642-17-62
REGON 140751190, NIP 741-17-72-021

DT.416.65.2013.AS

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia... 25.04.2013
Podpis... [signature]
Oscn...

Ostróda, dnia 2013-04-04

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o.

Al. Marsz. J. Piłsudskiego 75A
Budynek B
10-460 Olsztyn

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie
Część Nr 2 Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu ulicy powiatowej
Daszyńskiego Nr 1162N w m. Miłakowo

W odpowiedzi na pismo Nr 6580-PWY/OLS/2012 z dnia 22.03.2013 r. zatwierdzam
zaproponowaną konstrukcję dla ww. zadania z poniższymi uwagami:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

1. Konstrukcja chodnika
 - Warstwa ścieralna – kostka betonowa 6 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 15 cm
2. W konstrukcji na zjazdach indywidualnych należy przyjąć takie same parametry jak w konstrukcji na zjazdach publicznych

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY:

1. Krawężniki o wymiarach 15x30x100
2. Obrzeża o wymiarach 6x20x100
3. Krawężniki najazdowe o wymiarach 15x30x100

DYREKTOR
[signature]
Małgorzata Ostrowska

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDZA, ul. Grunwaldzka 62
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 510751190, NIP 741-17-72-00-00

DT.416.91.2013.SP

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 13.05.2013
Pdpis: [podpis]
[podpis]

Ostróda, dnia 13.05.2013 roku

ARKAS-PROJEKT

Al. Marsz. J. Piłsudskiego 75 A

10-460 Olsztyn

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika ul. Daszyńskiego w m. Miłakowo

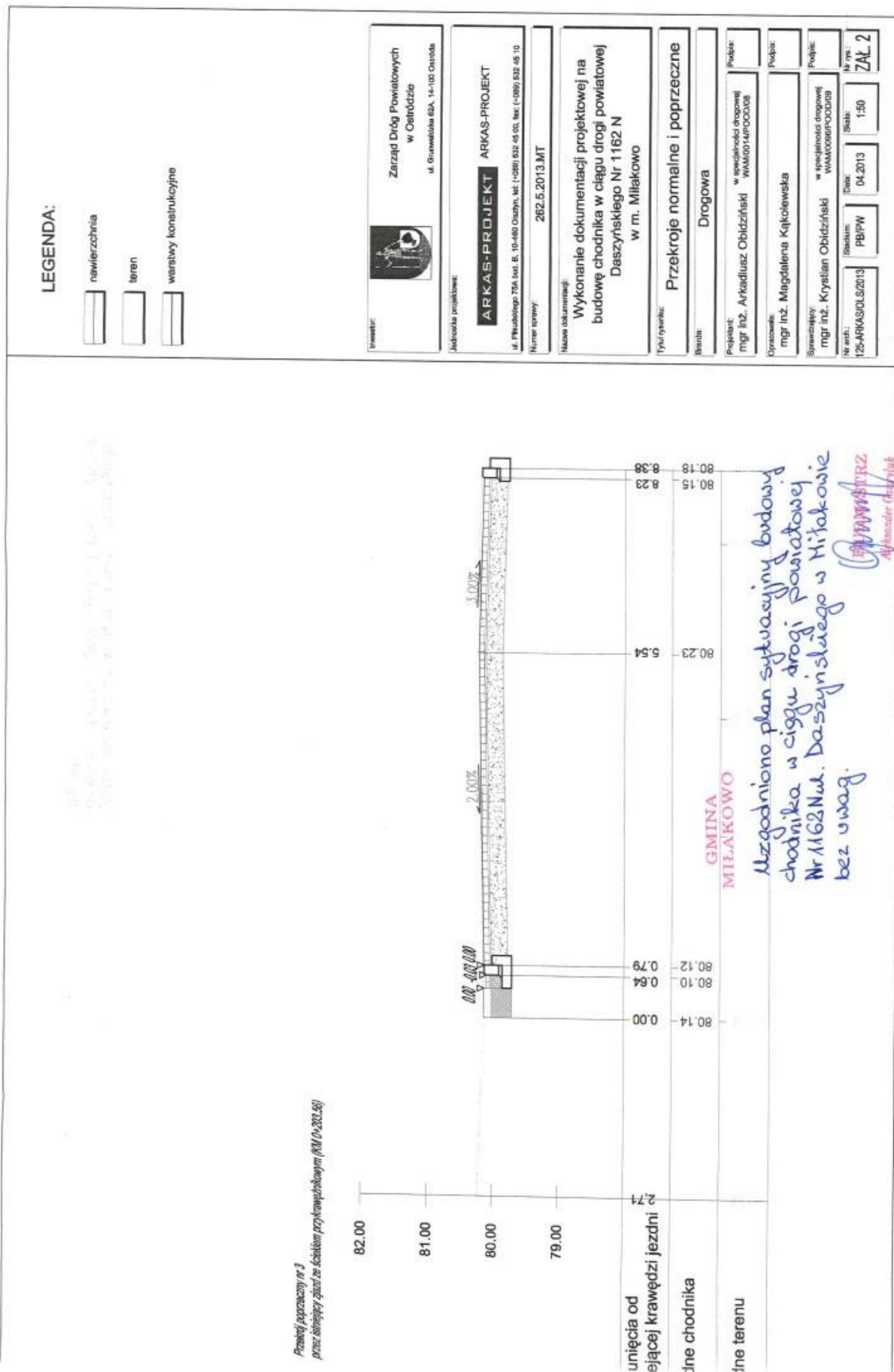
W odpowiedzi na pismo z dnia 30.04.2013 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia projekt budowy chodnika w ciągu ul. powiatowej nr 1162 N Daszyńskiego w m. Miłakowo.

DYREKTOR
[podpis]
Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód Drogowy nr 2 w Morągu
3. a/a







„ARKAS-PROJEKT”

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45, Fax:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

OD :

NR TEL : 6421762

20 CZE. 2013 10:34 STR. 1

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 310751190, NIP 741-17-72-021

Ostróda, dnia 19.06.2013 roku

DT.416.91.2013.SP

WPŁYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 19.06.2013
Podpis.....
OSCA.....

ARKAS-PROJEKT

Al. Marsz. J. Piłsudskiego 75 A

10-460 Olsztyn

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika ul. Daszyńskiego w m. Miłakowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2013 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla zadania pn. Budowa chodnika w ciągu ul. powiatowej nr 1162 N Daszyńskiego w m. Miłakowo.

DYREKTOR

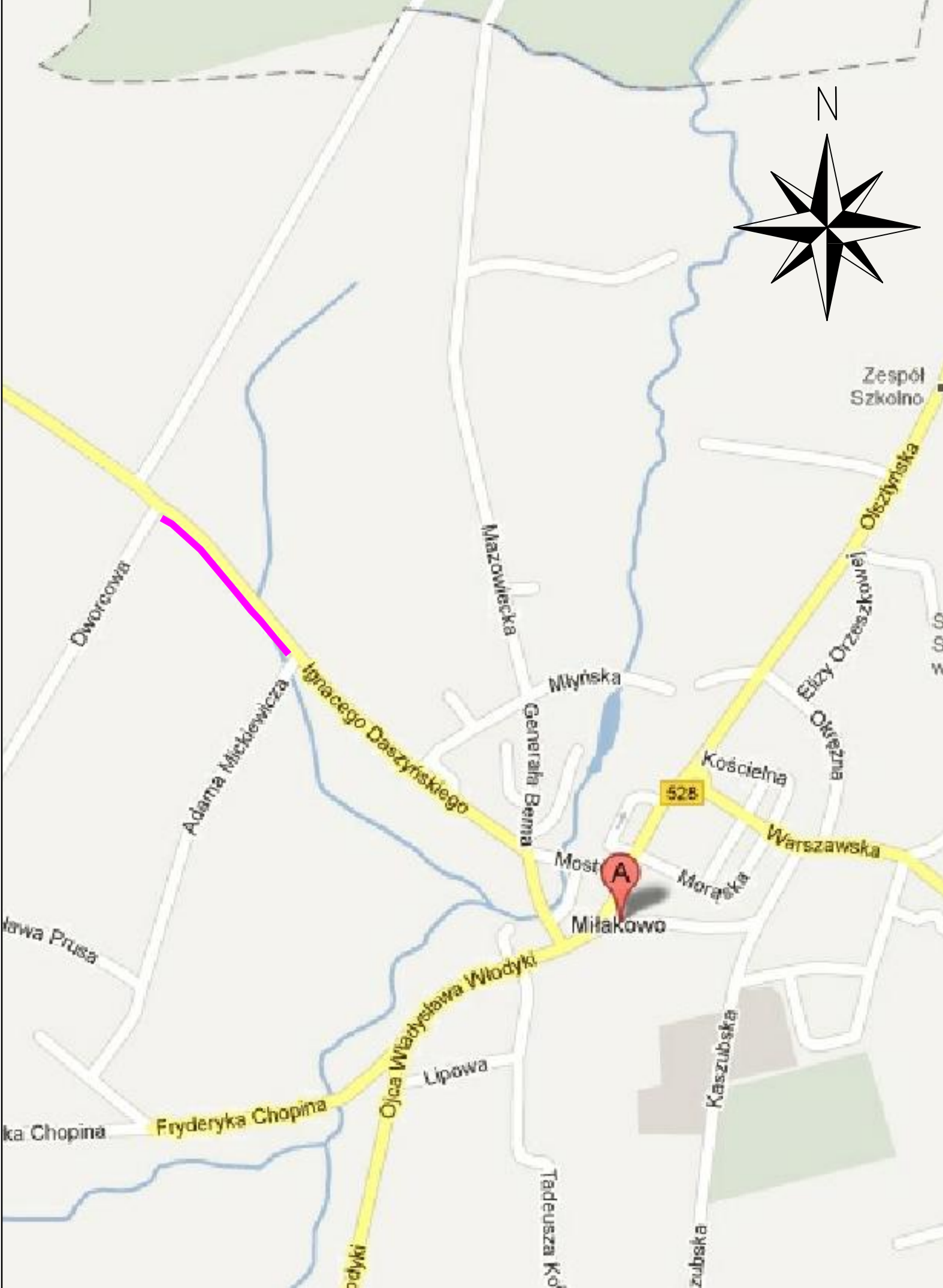
Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód Drogowy nr 2 w Morągu
3. a/a

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0
2. Plan Zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.0



LEGENDA:

 trasa projektowanej inwestycji

Inwestor:



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Ostródzie**
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Jednostka projektowa:



ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 262.5.2013.MT

Nazwa dokumentacji:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
Daszyńskiego Nr 1162 N
w m. Miłakowo**

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

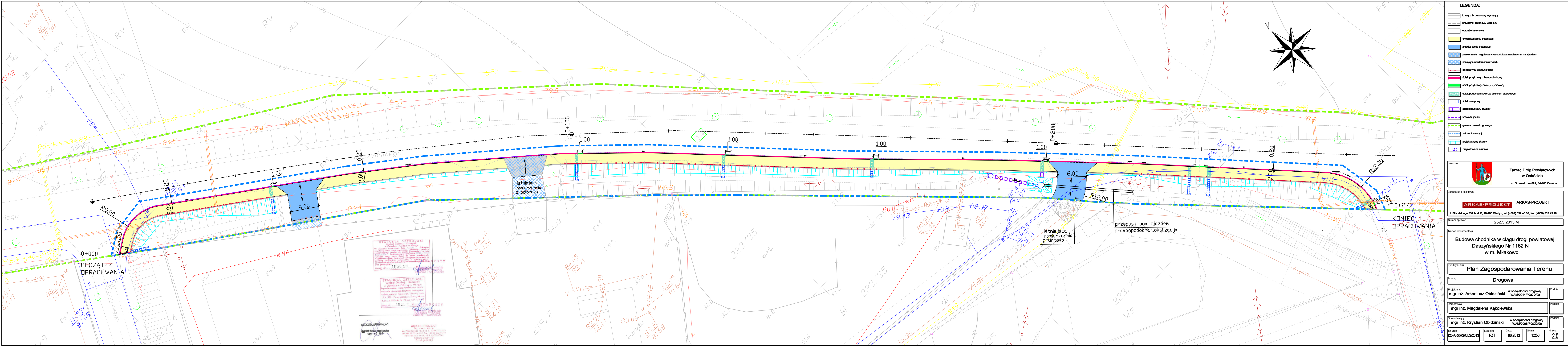
Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracowała: **mgr inż. Magdalena Kąkolewska** Podpis:

Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 125-ARKAS/OLS/2013	Stadium: PB/PW	Data: 06.2013	Skala: 1:1500	Nr rys.: 1.0
------------------------------	----------------	---------------	---------------	--------------



LEGENDA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeża betonowe
- chodnik z kostki betonowej
- zjazd z kostki betonowej
- przełożenie i regulacja wysokościowa nawierzchni na zjazdach
- istniejąca nawierzchnia zjazdu
- bariera typu ościeżyskiego
- ściek przykrawężnikowy obniżony
- ściek przykrawężnikowy wyniesiony
- ściek podchodnikowy ze ściekiem skarpowym
- ściek skarpowy
- ściek korytowy otwarty
- krawężnik żelazny
- granica pasa drogowego
- zakres inwestycji
- projektowane skarpy
- projektowana studnia

Investor:

 Zarząd Dróg Powiatowych
w Ostrołęce
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostrołęka

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-480 Olsztyn, tel: (+088) 532 45 00, fax: (+088) 532 45 10

Numer sprawy:

262.5.2013.MT

Nazwa dokumentacji:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Daszynskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo

Tytuł rysunku:

Plan Zagospodarowania Terenu

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POD/08

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Kąkolewska

Sprawdzał:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0009/POD/09

Nr arch.: 125-ARKAS/OLS/2013

Stadium: PZT

Data: 06.2013

Skala: 1:250

Nr rys.: 2.0

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

„Budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo”

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	48
1. DANE OGÓLNE.....	48
1.1. Podstawa opracowania	48
1.2. Materiały wyjściowe do opracowania	48
1.3. Przedmiot i cel opracowania	48
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	49
2.1 Charakterystyka ogólna	49
2.2 Stan prawny terenu	49
2.3 Profil podłużny	49
2.4 Nawierzchnia.....	49
2.5 Odwodnienie	50
2.6 Podłoże gruntowe	50
2.7 Urządzenia obce.....	50
2.8 Komunikacja publiczna	51
2.9 Obiekty inżynierskie	51
3. STAN PROJEKTOWANY.....	52
3.1 Parametry projektowe.....	52
3.2 Sytuacja	53
3.3 Konstrukcja nawierzchni	53
3.3.1 Konstrukcja chodnika.....	53
3.3.2 Konstrukcja na zjazdach	53
3.3.3 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego	54
3.4 Konstrukcje krawężników i obrzeży.....	54
3.5 Przekroje normalne	54
3.6 Odwodnienie drogi	55
3.7 Przebudowa urządzeń towarzyszących.	55
3.8 Zjazdy	55
3.9 Ruch pieszny	56
3.10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	56
3.11 Ścieżki rowerowe	56
3.12 Zatoki autobusowe	56

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0
3. Przekroje normalne i szczegóły – rysunek nr 3.0

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 262.5.2013.MT z dnia 19.03.2013 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 62A, 14 – 100 Ostróda a „Arkas – Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10 – 460 Olsztyn

1.2. Materiały wyjściowe do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej,
- Badania geotechniczne wykonane przez Dział Geodezji i Geotechniki Arkas – Projekt.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na budowę chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo. Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest od około km 13+204 do około km 13+474 w/w drogi, strona prawa, gmina Miłakowo. Celem inwestycji jest budowa chodnika a w efekcie zapewnienie bezpieczeństwa pieszym przez separację ruchu pieszego od kołowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Charakterystyka ogólna

Droga powiatowa Nr 1162 N Godkowo – Ząbrowiec – Gudniki – Miłakowo przebiega przez miejscowość Miłakowo. Na terenie miasta ulica nosi nazwę Daszyńskiego i ma klasę techniczną „Z”. Jej fragment objęty projektem zlokalizowany jest od około km 13+204 do około km 13+474. Większość działek sąsiadujących z projektowanym chodnikiem posiada podłączenie do drogi powiatowej poprzez zjazdy indywidualne i publiczne, które przeznaczone są do remontu, na szerokości projektowanego chodnika oraz do granicy pasa drogowego.

Planowana budowa chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo leży poza ustanowionymi obszarami Natura 2000.

2.2 Stan prawny terenu

Projektowany chodnik wraz ze zjazdami zlokalizowany będzie na działce nr 14 – Miłakowo 1. Jest to działka pasa drogowego, której właścicielem jest Powiat Ostródzki (z siedzibą ul. Jana III Sobieskiego 5, 14 – 100 Ostróda), zaś użytkownikiem Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie (z siedzibą ul. Grunwaldzka 62A, 14 – 100 Ostróda). Inwestor, posiada prawo do dysponowania gruntem na działkę objętą opracowaniem.

2.3 Profil podłużny

Odcinek ulicy, przy którym zlokalizowany ma być projektowany chodnik przebiega w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Istniejące spadki podłużne na odcinku objętym opracowaniem nie przekraczają 6%.

2.4 Nawierzchnia

Nawierzchnia drogi powiatowej Nr 1162 N na analizowanym odcinku to nawierzchnia bitumiczna. Stan krawędzi istniejącej nawierzchni oceniono jako niezadowolający. Konieczne będzie jej odtworzenie.

2.5 Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku jest odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego. Pod zjazdem około km 0+203 – zlokalizowany jest niedrożny przepust ϕ 40 cm.

2.6 Podłoże gruntowe

Na obszarze objętym projektem występują generalnie korzystne warunki geotechniczne. Budowa geologiczna terenu wykazuje małe zróżnicowanie, zaś stopień złożoności podłoża określono jako prosty. Grunty podłoża na rozpatrywanym terenie należą do gruntów mineralnych, nieskalistych sypkich. Stwierdzono także występowanie utworów czwartorzędowych holocenów (gleba) oraz plejstocenów (piaski średnie, piaski drobne). Warunki gruntowo – wodne określono jako proste i dobre na cele posadowienia dróg i infrastruktury. W obrębie projektowanego odcinka pod konstrukcją nawierzchni występują grunty grupy nośności G1. Do gruntów słabo-nośnych należy gleba.

Na obszarze objętym opracowaniem wody gruntowe nie występują. Warunki wodne określane są jako korzystne na potrzeby budowy dróg i infrastruktury

Strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,00$ m p.p.t..

2.7 Urządzenia obce

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- oświetlenie.

Na projektowanym odcinku drogi oświetlenie występuje w postaci 3 słupów oświetleniowych. Nie stwierdzono kolizji z istniejącym oświetleniem.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie zagospodarowania terenu na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej przyjętej do Wydziału Geodezji i Kartografii w Ostródzie /Oddział w Morągu/ Starostwa Powiatowego w Ostródzie. Nie stwierdzono kolizji urządzeń obcych z projektowanym układem.

2.8 Komunikacja publiczna

Na przedmiotowym odcinku nie ma zlokalizowanych przystanków autobusowych.

2.9 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku na km około 0+228.68 zlokalizowany jest przepust pod drogą (ϕ 85 cm). Zakres projektu nie przewiduje przebudowy przepustu.

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem budowy chodnika w ciągu ulicy powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszym wraz z separacją ruchu pieszego i kołowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się między innymi:

- wykonanie ciągu pieszego z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- adaptację istniejącego odwodnienia;
- ustawienie krawężników;
- ustawienie obrzeży;
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych, podchodnikowych oraz skarpowych;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wygrozdzenie barierą typu olsztyńskiego);
- oczyszczenie przepustu pod zjazdem.

3.1 Parametry projektowe

Projektowany chodnik znajduje się przy drodze powiatowej o parametrach: droga klasy technicznej „Z”, szerokość jedni około 5,4 – 7,0 m. Projektowana szerokość chodnika to 2 m. Spadki poprzeczne max 2%, spadki podłużne max 6%. Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej na podbudowie. Do projektowanego chodnika ułożone będą betonowe krawężniki na ławie betonowej oraz obrzeża na podsypce. Istniejące odwodnienie poddano adaptacji. Zaprojektowano ułożenie ścieków przykrawężnikowych ze ściekami podchodnikowymi i ściekami skarpowymi oraz wprowadzenie ich do istniejącego rowu drogowego. Nie dokonuje się zmiany stosunków wodnych. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego wraz z chodnikiem zgodnie z dokumentacją. Na połączeniach ściek przykrawężnikowy – jezdnia po przycięciu starej krawędzi – szczeliny o szerokości do 3 cm należy wypełnić masą zalewową. W przypadku większej szerokości lub korekty krawędzi jezdni należy zastosować na podbudowę beton zgodnie z projektem oraz masę bitumiczną, układaną na szerokość umożliwiającą jej prawidłowe zagęszczenie i użytkowanie (minimum 40 cm). W przypadku, gdy krawędź po przycięciu jezdni będzie uszkodzona z uwagi na zły stan nawierzchni - należy ją również rozebrać i uzupełnić betonem i masą bitumiczną na szerokość min 40 cm. Nie wolno dopuścić do sytuacji, aby

krawężń jezdni była uszkodzona co mogłoby spowodować podmycie klinkieru i warstw podbudowy. Szerokość rozbiórki starej nawierzchni ze względu na zły stan krawędzi do uzgodnienia z Inwestorem podczas robót budowlanych.

Przewidziano rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz regulację zjazdów w zakresie wysokościowym.

Podstawowe parametry do projektowania:

Parametr techniczny	Wielkość
OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA CHODNIKA	
Minimalna szerokość chodnika	2,0 m
Pochylenia podłużne	max 6 %
Pochylenie poprzeczne w kierunku jezdni	max 2 %
OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DLA ZJAZDÓW	
Szerokość	6 m
Skosy	1:1

3.2 Sytuacja

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Na zjazdach zastosowano skosy 1:1.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

3.3.1 Konstrukcja chodnika

- | | |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna – kostka betonowa | 6 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/ | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • Podłoże G1 | |
| razem | 24 cm |

3.3.2 Konstrukcja na zjazdach

- | | |
|---------------------------------------|------|
| • Warstwa ścieralna – kostka betonowa | 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/ | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa łamanego | |

stabilizowanego mechanicznie	25cm
• Podłoże G1	
razem	36 cm

3.3.3 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

• Kostka klinkierowa	5,2 cm
• Podsypka cementowo – piaskowa /1:2/	3 cm
• Chudy beton	8 – 24 cm
• Ława betonowa	15 cm
razem	31,2 – 47,2 cm

UWAGA!

W przypadku stwierdzenia innego podłoża niż G1 pod warstwą podbudowy należy zastosować stabilizację, jej grubość zależy od rodzaju podłoża.

3.4 Konstrukcje krawężników i obrzeży

Krawężniki:

- Betonowe, wystające 12 cm o wymiarach 15 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych o grubości 15 cm i szerokości 50 cm

Obrzeża:

- betonowe o wymiarach 6 x 20 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm

Krawężniki najazdowe:

- betonowe, wystające 3 cm o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych o grubości 15 cm i szerokości 50 cm

3.5 Przekroje normalne

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- | | |
|------------------------------|-------|
| • szerokość chodnika | 2,0 m |
| • szerokość pobocza chodnika | 0,2 m |

- szerokość ścieku przykrawężnikowego 0,2 m
- nachylenie skarp 1:1.5

3.6 Odwodnienie drogi

Odwodnienie chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wzdłuż projektowanego chodnika przewidziano ścieki przykrawężnikowe o szerokości 0,2m z kostki klinkierowej, obniżone 0,03m w stosunku do krawędzi jezdni oraz ścieki przykrawężnikowe wyniesione, równe z krawędzią jezdni na odcinkach 1m lub zgodnie z planem sytuacyjnym od końca ścieku podchodnikowego. Na trasie projektowanej inwestycji zaprojektowano także ścieki podchodnikowe (korytkowe) na podstawie KPED nr 01.31. Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Dalsze odwodnienie przebiegać będzie zaprojektowanymi ściekami skarpowymi na podstawie KPED nr 01.24. odprowadzającymi wody opadowe do rowu. Wylot ścieku należy umocnić betonem (zgodnie z KPED). Na końcu rowu projektowany jest otwarty ściek korytkowy oraz studnia ϕ 1000 mm. Ściek otwarty należy wykonać na spadku 2% oraz powinien on przebiegać poniżej terenu (min 3 cm) w celu odbioru wód z przyległego terenu. Podczas budowy dopuszczone jest, aby zrezygnować ze studni i ścieku otwartego, a wykonać rów otwarty połączony z przepustem (do decyzji Inspektora Nadzoru). Adaptacja odwodnienia uwzględnia także oczyszczenie istniejącego przepustu pod zjazdem ϕ 40 cm. W przypadku złego stanu przepustu zakłada się jego wymianę na rurę z tworzywa sztucznego ϕ 40 cm wraz z wybrukowaniem wlotu i wylotu. Decyzja do podjęcia na etapie budowy.

3.7 Przebudowa urządzeń towarzyszących.

Przyjęte rozwiązania nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Szczególną uwagę na przebieg sieci należy zwrócić przy pracach związanych z poszerzeniem skarpy i rozbiórką przepustu pod zjazdem. Wykonanie wykopów nad istniejącymi sieciami należy wykonać ręcznie w wyznaczonej strefie określonej przez zarządców sieci.

3.8 Zjazdy

Przewidziano do remontu zjazdy zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Zjazdy indywidualne oraz publiczny mają szerokość 6,0 m.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące zjazdy:

Pikietaż	Kategoria zjazdu	Nr działki	Strona
Droga powiatowa Nr 1162 N			
0+042.81	indywidualny	14	Prawa
0+090.42	indywidualny	14	Prawa
0+203.56	publiczny	14	Prawa

3.9 *Ruch pieszzy*

Ze względu na klasę drogi – Z, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – dopuszcza się lokalizację chodnika bezpośrednio przy jezdni drogi. Projektowany chodnik będzie dowiązany do istniejących ciągów pieszych. Spadki podłużne nie przekraczają 6%, a poprzeczne wynoszą 2% i są skierowane w stronę jezdni.

3.10 *Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*

Projektowane są następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu: bariery typu olsztyńskiego według planu zagospodarowania terenu.

3.11 *Ścieżki rowerowe*

Nie występują.

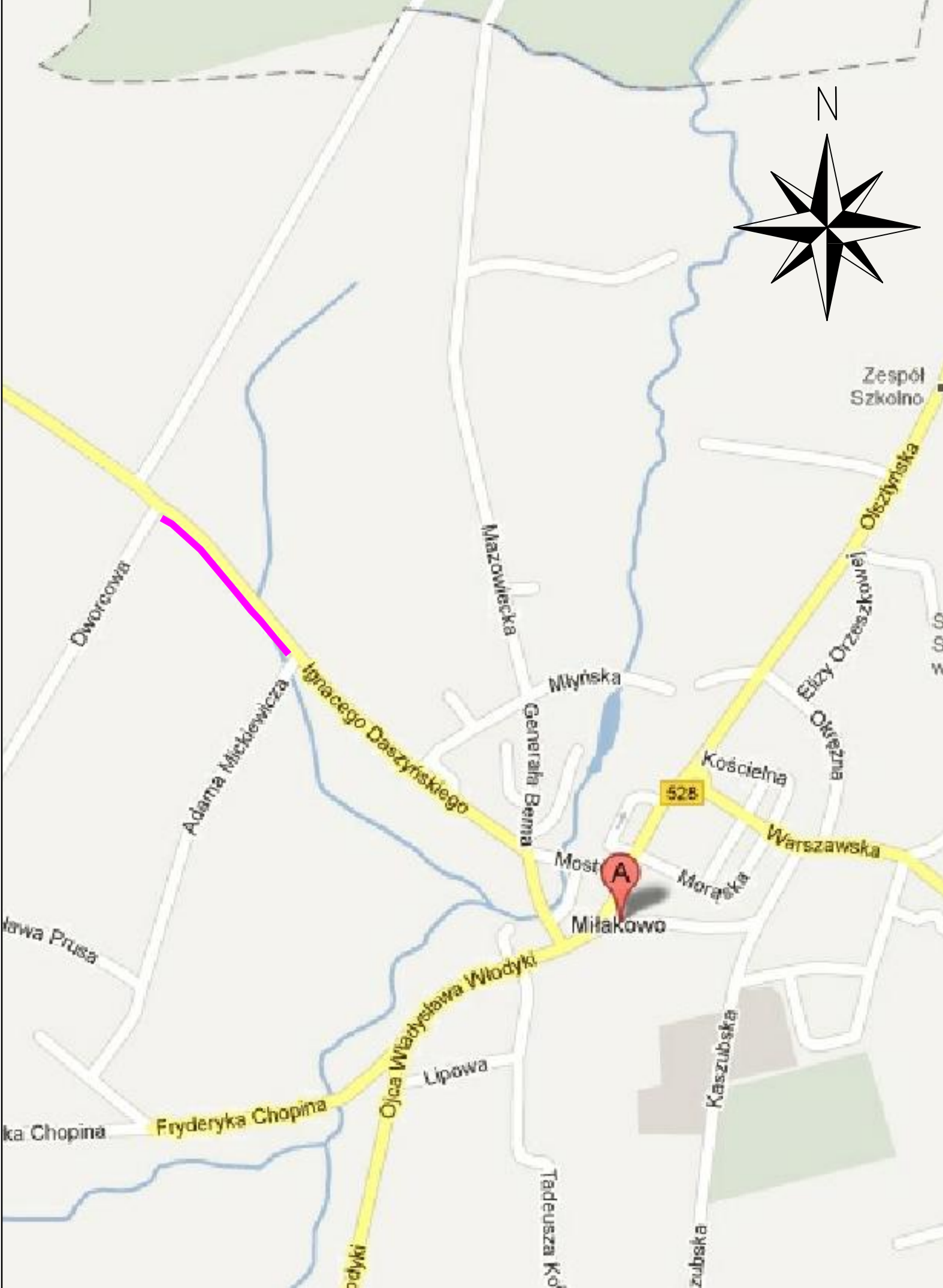
3.12 *Zatoki autobusowe*

Nie występują.

Opracowała:
mgr inż. Magdalena Kąkolewska
Sprawdził:
mgr inż. Krystian Obidziński

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0
3. Przekroje normalne i szczegóły – rysunek nr 3.0



LEGENDA:

 trasa projektowanej inwestycji

Inwestor:



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Ostródzie**
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Jednostka projektowa:



ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 262.5.2013.MT

Nazwa dokumentacji:

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
Daszyńskiego Nr 1162 N
w m. Miłakowo**

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

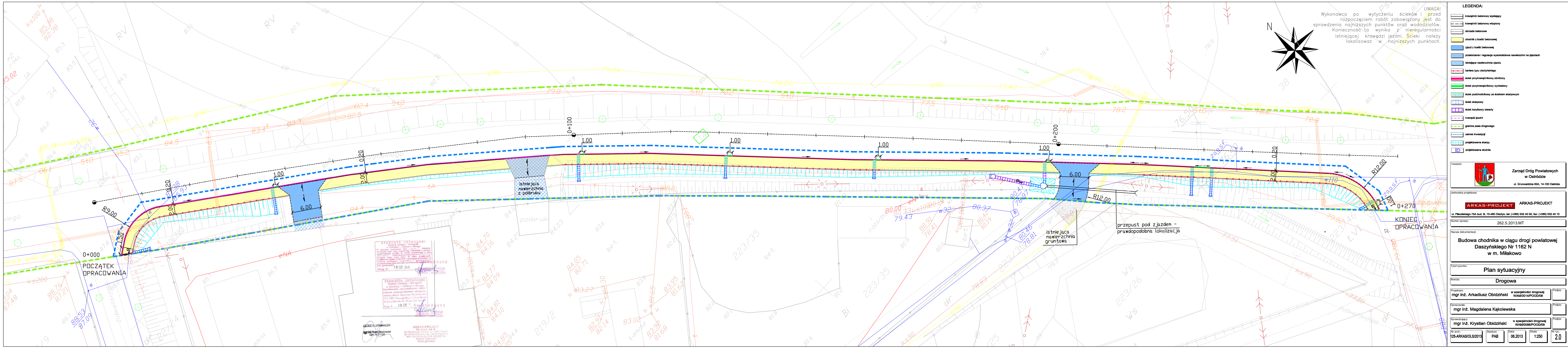
Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracowała: **mgr inż. Magdalena Kąkolewska** Podpis:

Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 125-ARKAS/OLS/2013	Stadium: PB/PW	Data: 06.2013	Skala: 1:1500	Nr rys.: 1.0
------------------------------	----------------	---------------	---------------	--------------



Wykonawca po wytyczeniu ścieków i przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sprawdzenia najniższych punktów oraz wododziałów. Konieczność ta wynika z nieregularności istniejącej krawędzi jezdni. Ścieki należy lokalizować w najniższych punktach.

- LEGENDA:**
- krawężnik betonowy wystający
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obrzeża betonowe
 - chodnik z kostki betonowej
 - zjazd z kostki betonowej
 - przełazenie i regulacja wysokościowa nawierzchni na zjazdach
 - istniejąca nawierzchnia zjazdu
 - bariera typu ostatecznego
 - ściek przykrawężnikowy obniżony
 - ściek przykrawężnikowy wyniesiony
 - ściek podchodnikowy ze ściekiem skarpowym
 - ściek skarpowy
 - ściek korytkowy obwarty
 - krawędź jezdni
 - granica pasa drogowego
 - zakres inwestycji
 - projektowane skarpy
 - projektowana studnia

Investor:
**Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrodzie**
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostroda

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 262.5.2013.MT

Nazwa dokumentacji:
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Daszyńskiego Nr 1162 N w m. Miłakowo

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Branża:
Drogowa

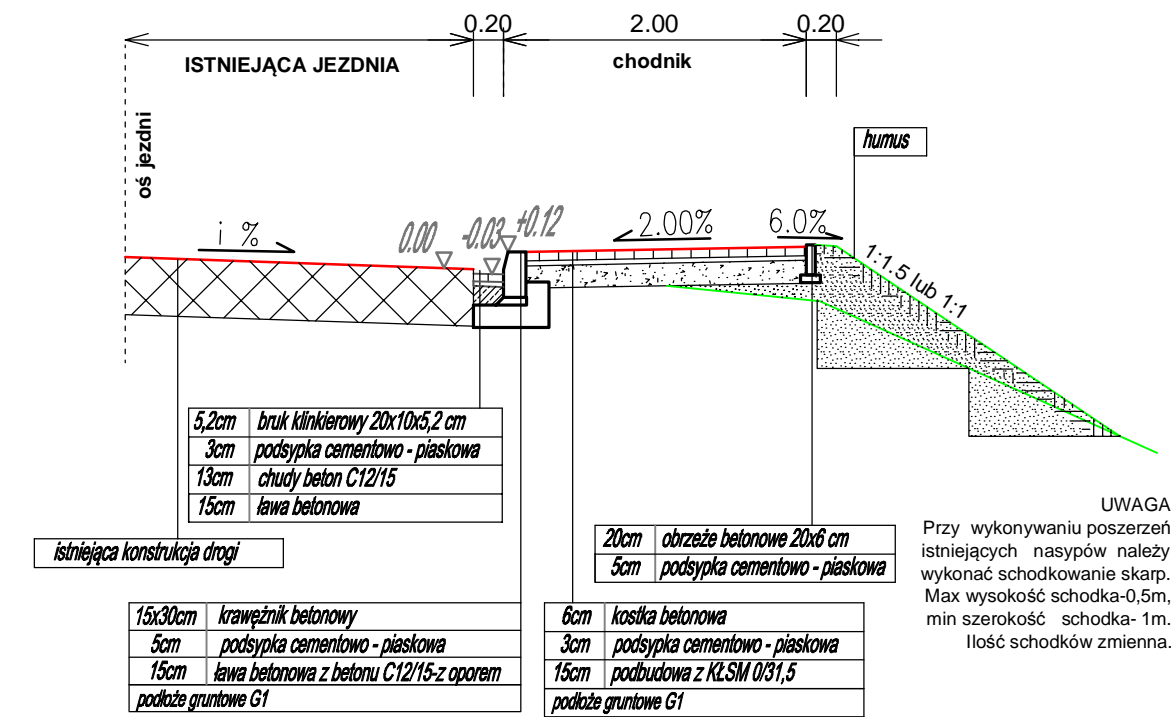
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM0014/POOD/08

Opracowała:
mgr inż. Magdalena Kąkolowska

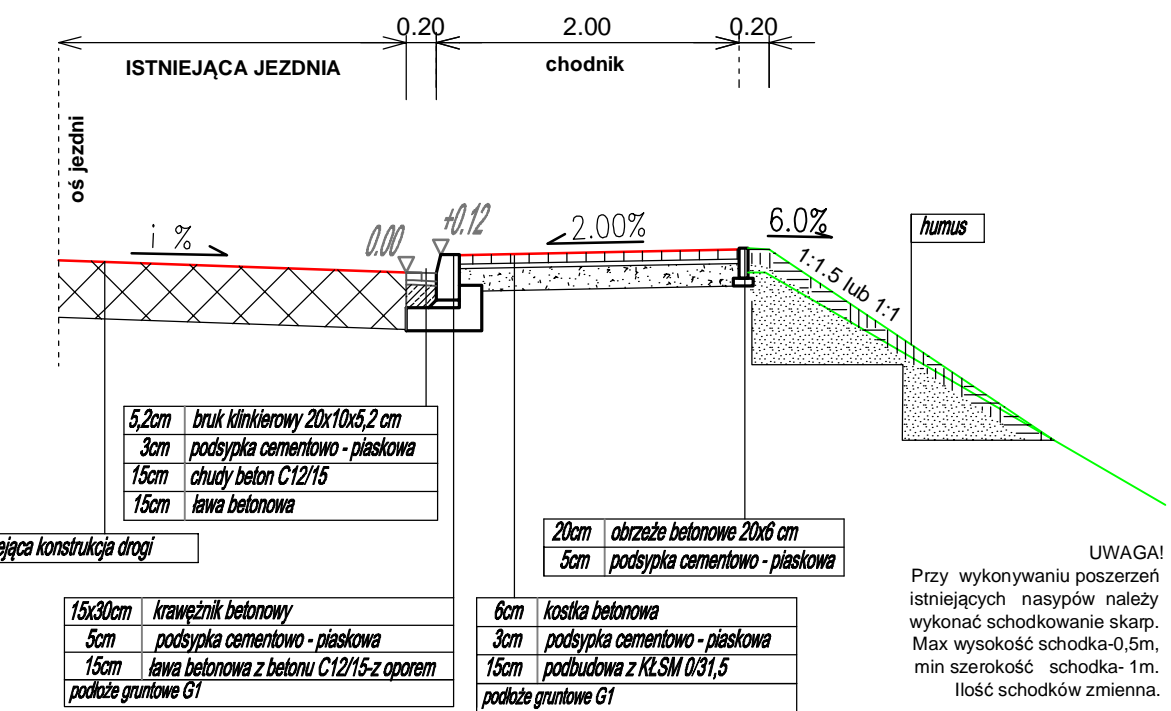
Sprawdza/Projektant:
mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM0096/POOD/08

Nr arch.: 125-ARKAS/OLS/2013 Stadium: PAB Data: 06.2013 Skala: 1:250 Nr rys.: 2.0

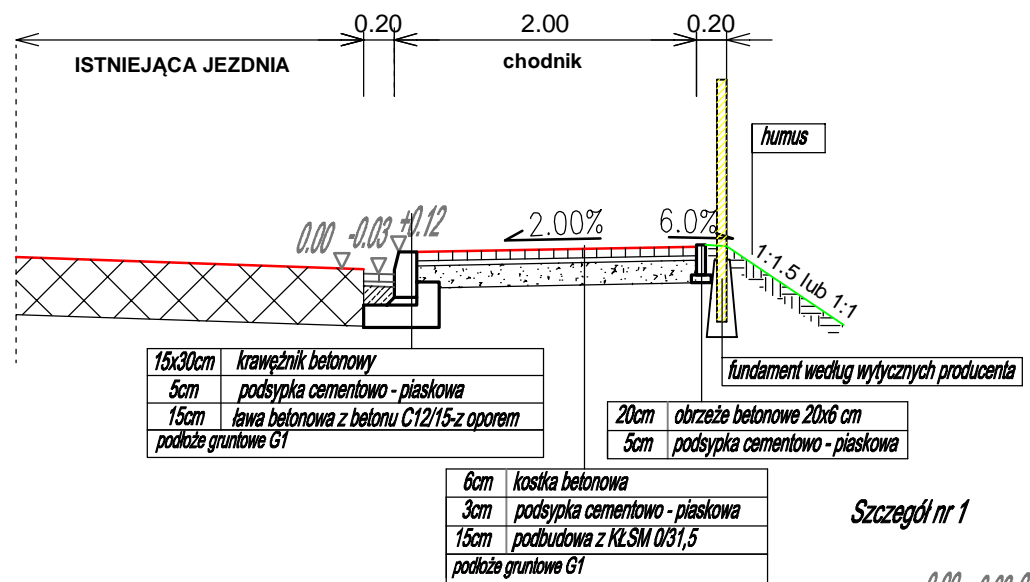
Przekrój normalny nr 1
przez chodnik ze ściekiem obniżonym



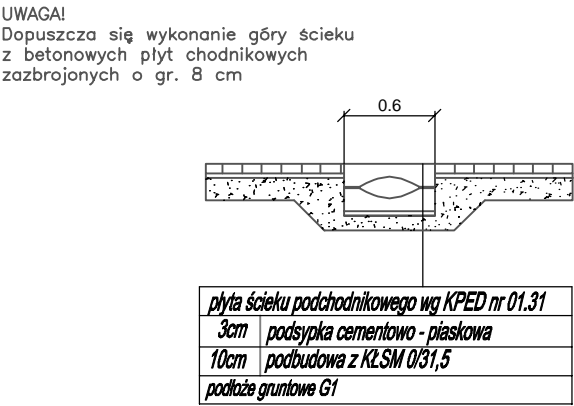
Przekrój normalny nr 2
przez chodnik ze ściekiem wyniesionym



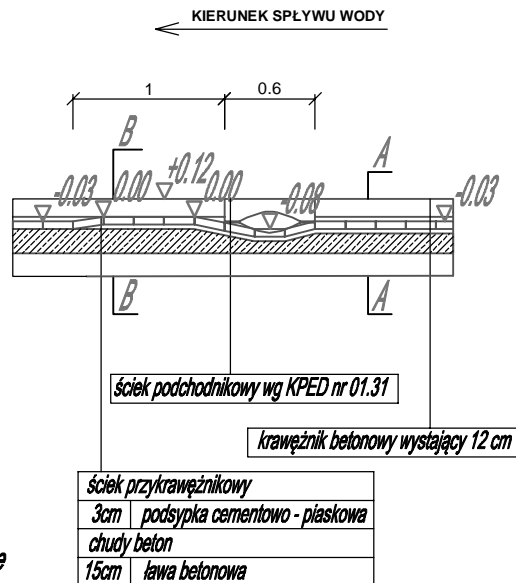
Przekrój normalny nr 3
przez chodnik z użyciem barierki



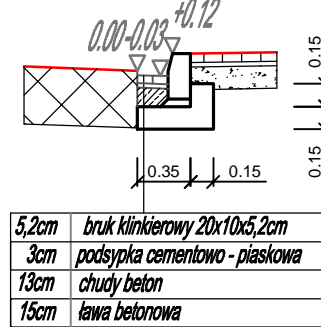
Szczegóły nr 2
Ściek podchodnikowy (konstrukcja)



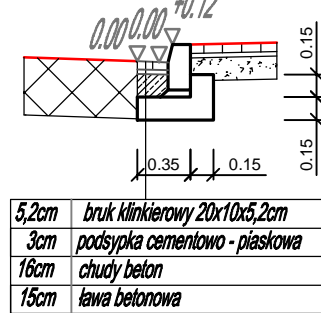
Szczegóły nr 3
Ściek podchodnikowy (układ wysokościowy)



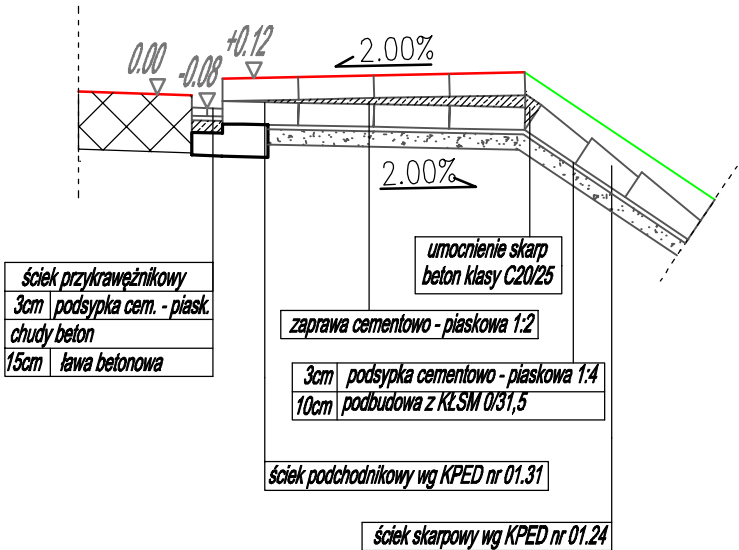
Przekrój A - A



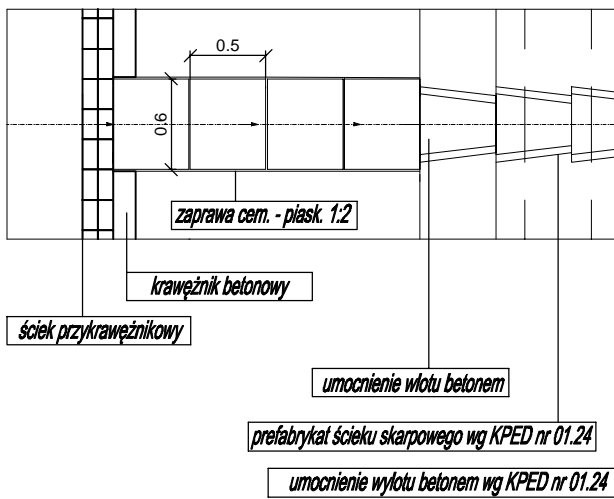
Przekrój B - B



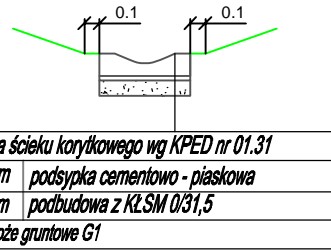
Szczegóły nr 4
Ściek podchodnikowy - przekrój podłużny



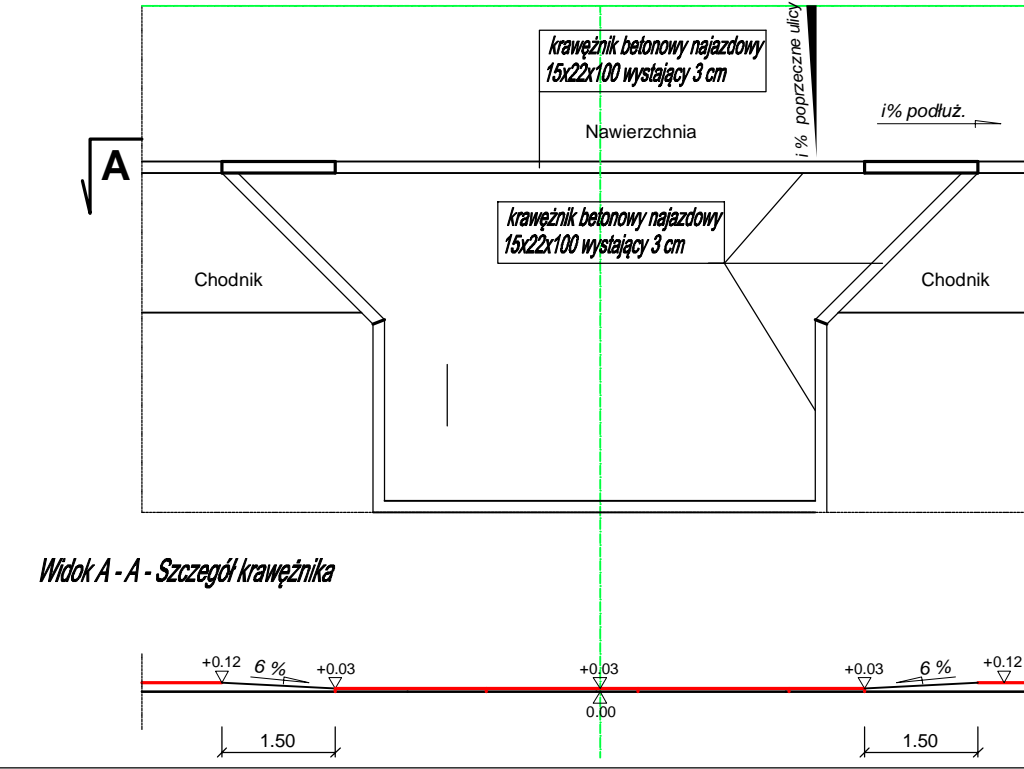
Szczegóły nr 5
Ściek podchodnikowy ze ściekiem skarpowym - widok



Szczegóły nr 6
Ściek korytkowy otwarty (konstrukcja)

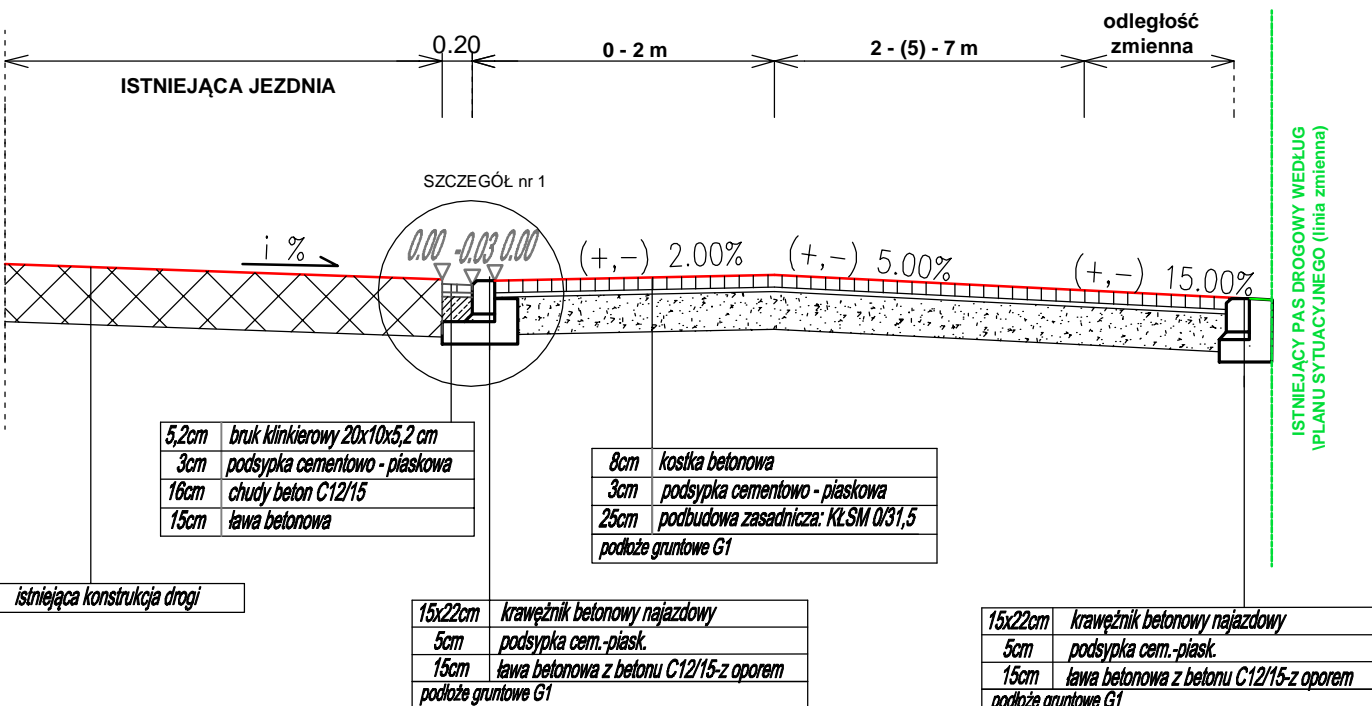


Szczegóły nr 6
Szczegóły ogólne przez zjazd



SKALA 1:100

Przekrój normalny nr 4
Przekrój ogólny przez zjazd (indywidualny)/ publiczny



UWAGA!
Przekroje przez zjazd dotyczą tylko zjazdów
ujętych do remontu według planu sytuacyjnego.

LEGENDA:

- nawierzchnia
- teren zielony
- warstwy konstrukcyjne

Inwestor:
**Zarząd Dróg Powiatowych
w Ostródzie**
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 262.5.2013.MT

Nazwa dokumentacji:
**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
Daszyńskiego Nr 1162 N
w m. Miłakowo**

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne i szczegóły

Branża: **Drogowa**

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08

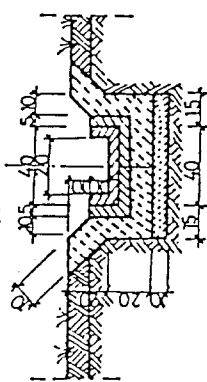
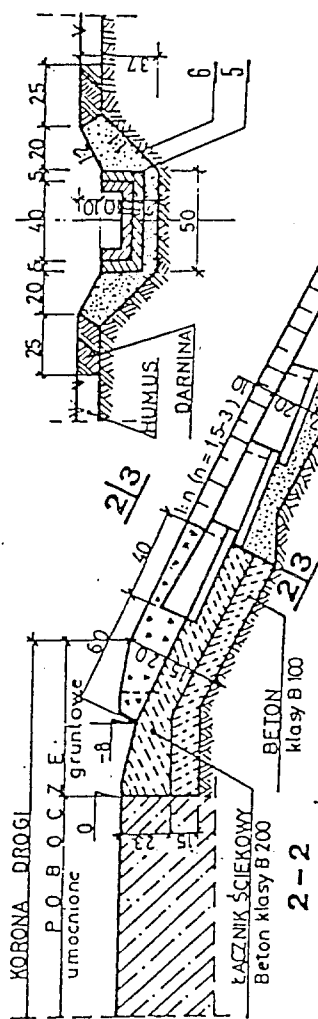
Opracowała:
mgr inż. Magdalena Kąkolewska

Sprawdzający:
mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09

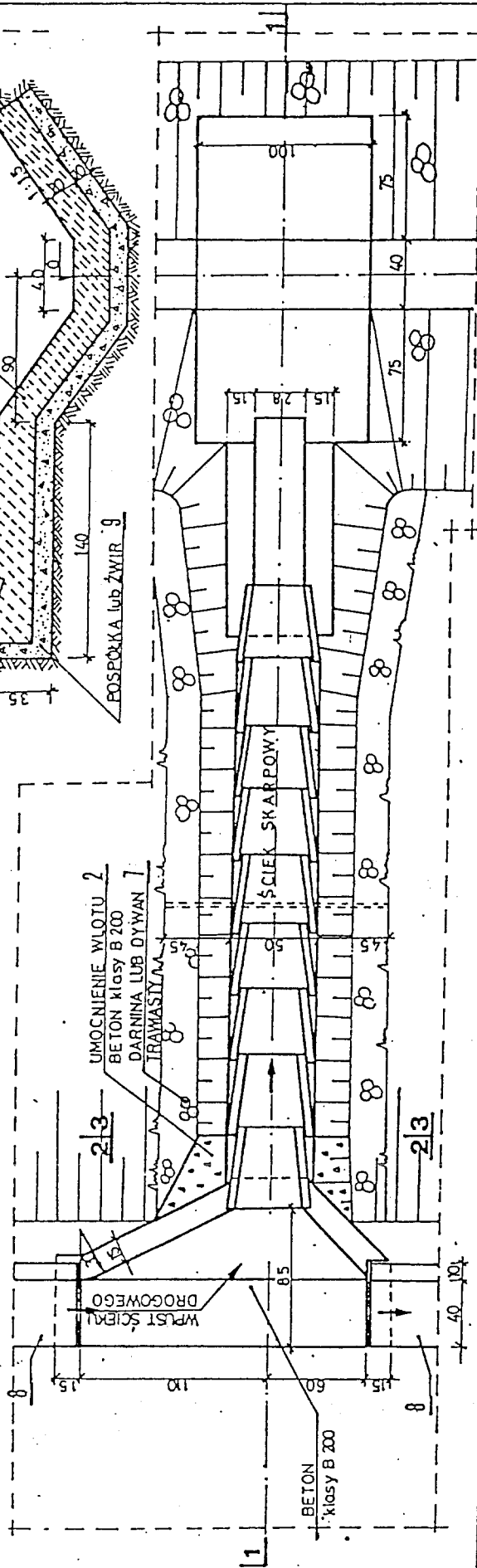
Nr arch.: 125-ARKAS/OLS/2013 Stadium: PB Data: 06.2013 Skala: 1:50/ 1:100 Nr rys.: 3.0

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

3-3



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napęnlania ścieku drogowego (wg . ODWODNIENIE DROG I ULIC -S.DATKA)

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wody - 01.28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty nałp.	Jedn.	Ilość jedn.
1-3	Beton klasy B 200	PN-75-8-6750	m ³	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m ³	0,10
5	Prelabrykat ścieku	01.25	szlm	2,40
6	Podsyпка cem. piask. 1:4	—	m ³	0,12
7	Darnina	01.16	m ² /m	0,90
8	Prelabrykat ścieku	01.25	szlm	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-64/5-800	—	karta 01.28

01.24

1:25

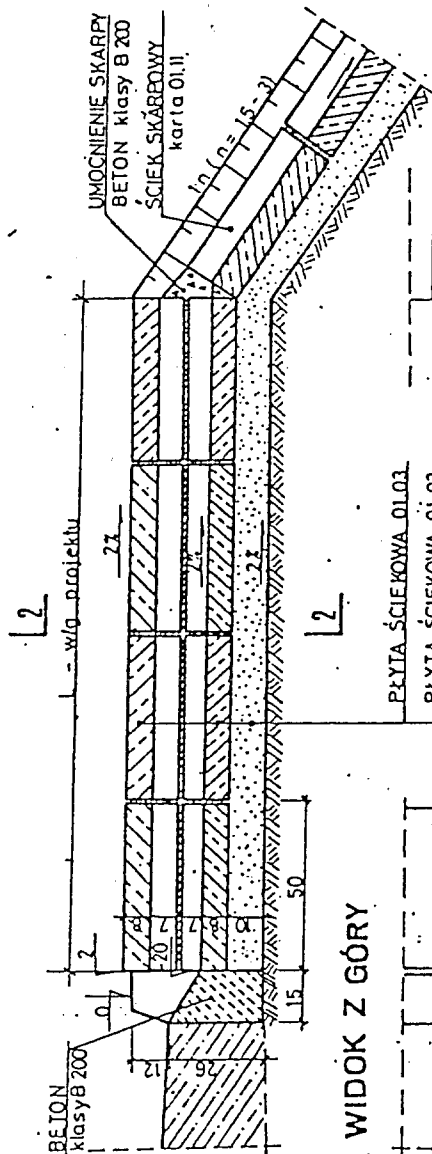


Transprojekt

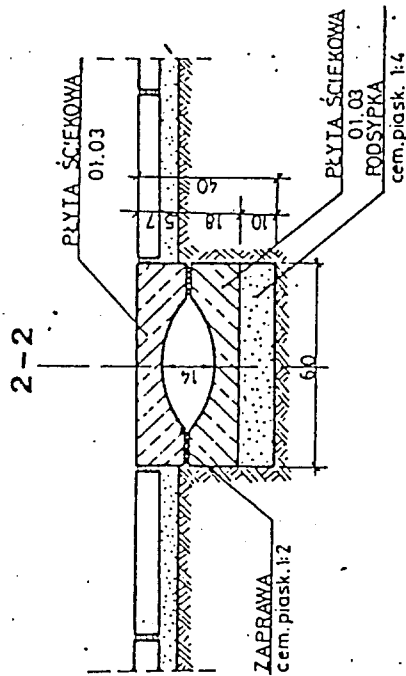
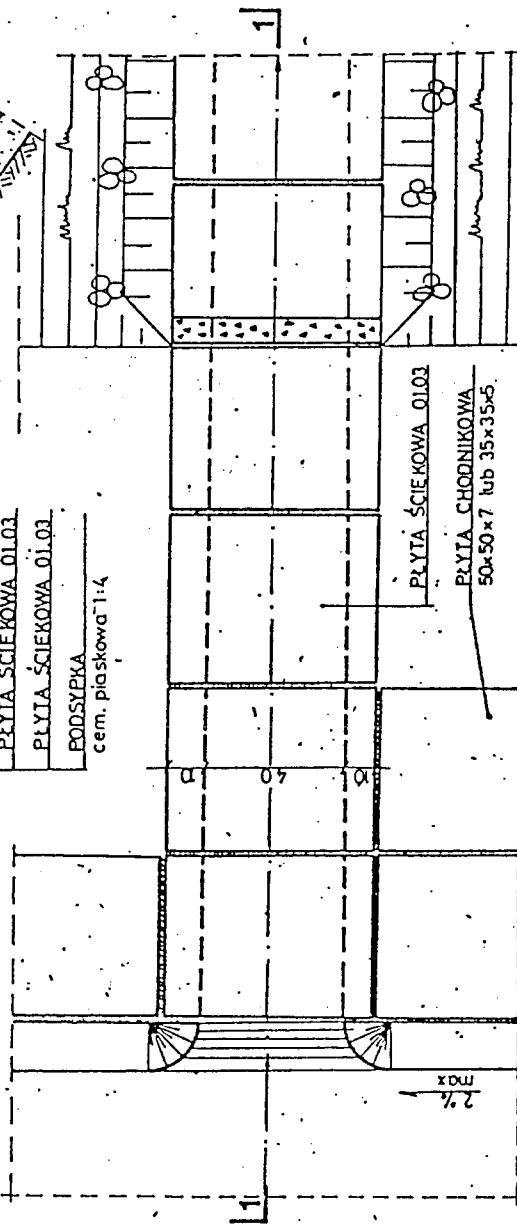
ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikami, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m ³ (na wpust)
2. Płyta ściekowa	- 4,00	szk (1m ścieku)
3. Podsypka cem. piask. 1:4	- 0,06	m ³
4. Zaprawa cem.-piask. 1:2	- 0,004	m ³

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
"KORYTKOWY"

01.31

1:15